DZIENNIK URZĘDOWY

MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

5 listopada | Nr. 20. | Rok 1929.

TREŚĆ:

Sprawy ogólno-administracyjne i prawne.

Nr. 172. W sprawie interpretacji § 119 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8 lipca 1929 r. o stosunku służbowym pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" (Dz. U. R. P. Nr. 57, poz. 447).

Nr. 173. W sprawie czynszu za mieszkania służbowe, przydzielone pracownikom nieetatowym i kontraktowym.

Sprawy finansowe.

Nr. 174. W sprawie zmiany szematu budżetowego.

Sprawy zasobowe.

Nr. 175. Warunki techniczne dostawy pilników dla P. K. P.

Zawiadomienia.

Ruch służbowy w Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych.

Unieważnienie biletów.

Sprostowanie.

SPRAWY OGÓLNO - ADMINISTRACYJNE I PRAWNE.

172.

Nr. I. 21804/29 z dnia 12 października 1929 r. w sprawie interpretacji § 119 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8 lipca 1929 r. o stosunku służbowym pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe (Dz. U. R. P. Nr. 57, poz. 447).

Na zapytanie jednej z Dyrekcyj Okręgowych K. P. Ministerstwo wyjaśnia, że przepis § 119 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8 lipca 1929 r. o stosunku służbowym pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" (Dz. U. R. P. Nr. 57, poz. 447) obejmuje tak przypadki zawieszenia w służbie na zasadzie § 113, pociągające za sobą ograniczenie do połowy uposażenia pracownika, jak i przypadki zawieszenia w służbie na zasadzie § 114, pociągające za sobą całkowite wstrzymanie wypłaty uposażenia.

Wypłata wstrzymanej części uposażenia (lub niewypłaconego w całości uposażenia, po potrąceniu zasiłku przyznanego rodzinie) następuje po zakończeniu wdrożonego przeciw pracownikowi postępowania dyscyplinarnego i zwolnieniu go w niem od winy i kary lub nałożeniu nań kary porządkowej.

Narówni ze zwolnieniem pracownika od winy i kary w postępowaniu dyscyplinarnem, traktowane być winny przypadki umożenia postępowania dyscyplinarnego lub zniesienia zawieszenia w służbie bez wdrażania postępowania dyscyplinarnego.

173.

Nr. I. 19573/2/29 z dnia 8 października 1929 r. w sprawie czynszu za mieszkania służbowe, przydzielone pracownikom nieetatowym i kontraktowym.

Ponieważ zdarza się, że pracownicy nieetatowi i kontraktowi zajmują mieszkania służbowe, wynajmowane jeszcze przed 1914 r. za opłatą czynszu mieszkaniowego wedle stawek czynszu przedwojennego, przeto Ministerstwo Komunikacji w uzupełnieniu swego okólnika z dnia 1 lipca 1929 r. Nr. I. 9200/2/29, ogłoszonego w Dz. U. M. K. Nr. 9 z 1929 r. pod poz. 105, oznajmia, że wymienieni pracownicy za takie mieszkania opłacać mają komorne nie od wymiaru ich powierzchni użytkowej lecz wedle przedwojennych stawek czynszowych.

SPRAWY FINANSOWE.

174.

Nr. II. 7208/5/29 z dnia 9 października 1929 w sprawie zmiany szematu budżetowego.

W myśl postanowień § 65 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8 lipca 1929 r. o stosunku służbowym pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" (Dz. Ust. R. P. Nr. 57, poz. 447) nakładane na pracowników porządkowe kary pieniężne winne wpływać na rzecz instytucyj humanitarnych utworzonych dla pracowników Polskich Kolei Państwowych lub ich rodzin.

Ponieważ jednak w obecnej chwili nie istnieją obejmujące wszystkich pracowników instytucje humanitarne, którym możnaby przekazywać bezpośrednio wpływające z powyższego tytułu sumy, przeto Ministerstwo Komunikacji poleca księgować omawiane sumy, od 1 września r. b. począwszy, aż do dalszego zarządzenia, na grupę 10 „Depozyty", pod grupę 10 „Potrącenia i wpływy na cele humanitarne i społeczne" pod nową pozycję 7 „Ściągnięte od pracowników porządkowe kary pieniężne".

Zgodnie z tem należy w szemacie budżetowym na str. 19 w uwagach do § 13, poz. 2 wpływów skreślić słowa „kary ściągnięte od pracowników etatowych i nieetatowych".

Powyższe zarządzenie nie dotyczy sum ściągniętych od pracowników na podstawie § 37 wspomnianego na wstępie rozporządzienia z tytułu pociągnięcia pracowników do odpowiedzialności materjalnej za szkody wynikłe z ich winy.

SPRAWY ZASOBOWE.

175.

Nr. VI. 15207/23/29 z dnia 14 października 1929 r. w sprawie stosowania na P. K. P. zatwierdzonych warunków technicznych na dostawę pilników.

Ministerstwo Komunikacji poleca z dniem ogłoszenia niniejszego stosować na P. K. P. podane niżej warunki techniczne dostawy pilników.

WARUNKI TECHNICZNE

dostawy pilników dla P. K. P.

Materjał.

Pilniki powinny być wykonane ze stali węglistej, przekutej, hartowanej bez odpuszczania, o zawartości węglika: na pilniki na wagę (ręczne, ramienne i maszynowe) nie mniej niż 1,05%, a na pilniki tuzinowe nie mniej niż 1,15%, przy zawartości:

a) fosforu nie więcej niż 0,025% i

b) siarki nie więcej niż 0,03%.

Pilniki powinny ściśle odpowiadać zatwierdzonym wzorom oraz posiadać markę fabryczną i cechę P. K. P..

Cechy zewnętrzne.

Pilniki nie powinny posiadać wykrzywień, rys, pęknięć, plam i nie powinny być zardzewiałe. Pilniki powinny posiadać najwyższą twardość oraz dostateczną sprężystość i niekruchliwość.

Nacięta płaska powierzchnia pilnika powinna stanowić dokładną płaszczyznę i nie wykazywać wklęsłości lub wypukłości; wklęsłość powierzchni uwydatnia się tem, że zazębienie na bokach jest głębsze i pełniejsze niż w środkowych częściach, a na powierzchni wypukłej odwrotnie.

Pilniki trójkątne do ostrzenia pił i półokrągłe powinny być nacinane także na grzbietach. Pilniki równiaki powinny mieć nie mniej niż 10, a gładziki nie mniej niż 32 nacięcia na 1 cal bieżący.

Wymiary pilników powinny odpowiadać normalnym wymiarom (Tabl. 1).

Badanie próbne.

Ostrość zazębienia (chwyt) pilnika sprawdza się zapomocą stali próbnej o wymiarach 20 x 6 mm., o zawartości 1 — 1,1 C, zachartowanej normalnie i odpuszczonej do niebieskiego wykwitu. Przy pociąganiu taką stalą z lekkim naciskiem wzdłuż pilnika pod ząb, powinno się odczuwać opór, wywołany oporem (chwytem) zębów o powierzchnię stali próbnej. Ślizganie się próbnej stali po powierzchni pilnika, świadczy bądź o niedostatecznej twardości pilnika, bądź o wadliwem nacięciu.

Twardość powierzchni pilnika powinna być wypróbowana na jego krawędziach zapomocą dobrego pilnika do ostrzenia pił. Jeżeli krawędzie pilnika dadzą się nadpiłować (za nadpiłowanie nie należy uważać nieuniknionej rysy, powstającej na miejscu piłowania), to w tym przypadku twardość pilnika należy uznać za niedostateczną.

Z każdej partji dostarczonych pilników wybiera się dowolnie 2%, jednakże nie mniej niż 2 pilniki, które po zbadaniu ich zewnętrznego wyglądu i wymiarów poddaje się próbom opisanym wyżej.

Jeżeli pilniki wzięte na próbę nie odpowiadają powyższym warunkom, odrzuca się całą partję, z której próby były wzięte.

UWAGA: W przyszłości pilniki będą poddawane próbom na zdzieranie na specjalnych przyrządach. Wartość pilnika będzie wówczas określana na podstawie ilości wiórów, otrzymanych w przeciągu określonego czasu zużycia pilnika podczas próby, oraz norm ustalonych z praktyki.

Badanie powtórne.

Na żądanie i koszt dostawcy można z odrzuconemi partjami pilników ponowić wszystkie próby wskazane wyżej, jednakże w tym przypadku z każdej odrzuconej partji należy wybrać dowolnie podwójną ilość i nie mniej niż 4 pilniki, tkóre powinny wytrzymać wymagane próby.

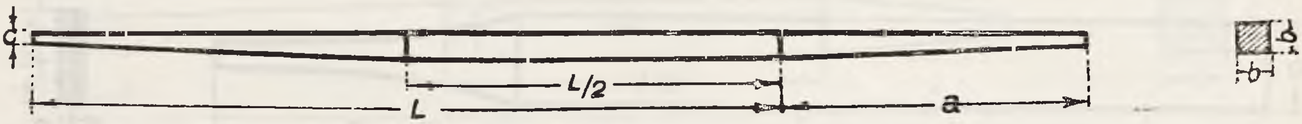
O ile chociaż jeden z badanych pilników wykaże ujemne wyniki odrzuca się całą partję, z której próby były wzięte, dostawca zaś nie ma prawa do jakiegokolwiek odszkodowania.

P. K. P. Ser. Z. Nr. 212.

NORMALNE WYMIARY PILNIKOW.

1. Gładziki i równiaki.

a) kwadratowe.

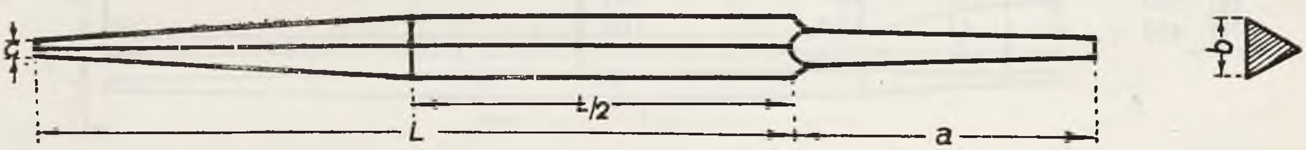


Długość L		b	c	a
mm.	cal.			
100	4	4	1.5	40
150	6	6	2,5	50
250	10	10	3,5	70
350	14	15	6.—	90
450	18	22	9.—	110

Odchylenia:

dla L do 250 mm ± 3%
powyżej 250 „ ± 2%
dla a ± 10%
„ b ± 0,5 mm.

b) trójkątne.



Długość L		b	c	a
mm.	cal.			
100	4	7,5	2	40
150	6	12,5	3	50
250	10	17,5	4,5	70
350	14	23	7	90
450	18	29	10	110

Odchylenie:

dla L do 250 mm ± 3%
powyżej 250 „ ± 2%
dla a ± 10%
„ b ± 0,5 mm.

c) okrągłe.

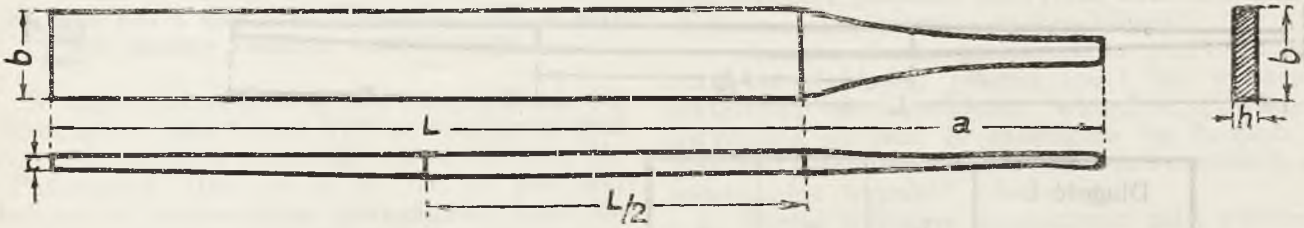


Długość L		b	c	a
mm.	cal.			
100	4	4	1,5	40
150	6	6	2,5	50
250	10	10	3,5	70
350	14	15	6	90
450	18	22	9	110

Odchylenia:

dla L do 250 mm ± 3%
powyżej 250 „ ± 2%
dla a ± 10%
„ b ± 0,5 mm.

d) płaskie.

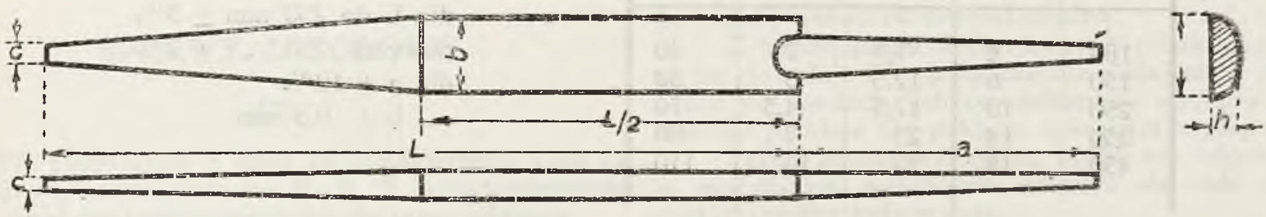


Długość L		b	h	c	a
mm.	cal.				
100	4	13,5	3,5	2	40
150	6	18	5	2,5	50
250	10	26	7	4	70
350	14	36	10	5	90
450	18	43	12,5	6	110

Odchylenia:

dla L do 250 mm ± 3%
powyżej 250 „ ± 2%
dla a ± 10%
„ b i h ± 0,5 mm.

e) półokrągłe.



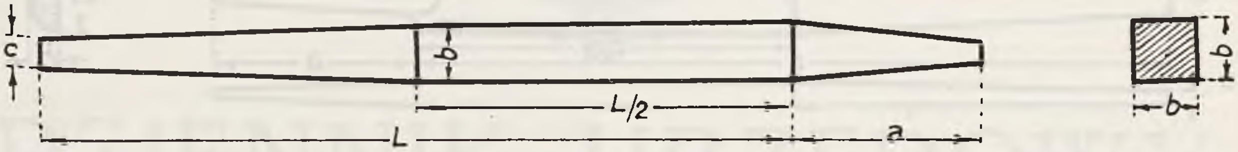
Długość L		b	h	c	e	a
mm.	cal.					
100	4	11	3,5	2,5	1,2	40
150	6	16	5,3	3,5	2	50
250	10	25	8,7	7	4	70
350	14	34	11,25	11	5	90
450	18	43	14,5	16	8	110

Odchylenia:

dla L do 250 mm ± 3%
powyżej 250 „ ± 2%
dla a ± 10%
„ b i h ± 0,5 mm.

2. Zdzieraki.

a) kwadratowe.

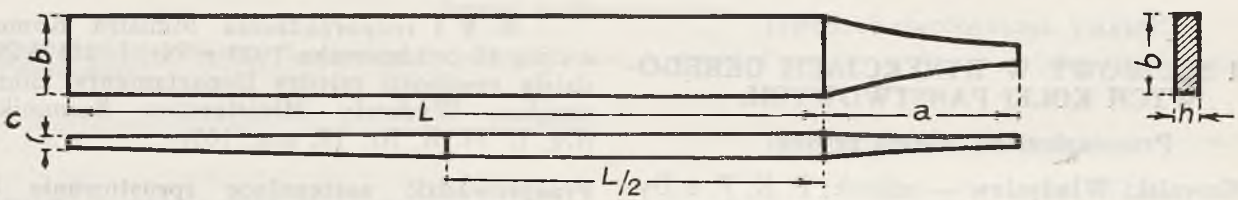


Długość L		b	c	a
mm.	cal.			
350	14	28	14	90
400	16	32	16	100
450	18	38	20	110

Odchylenia:

dla L ± 2%
„ a ± 10%
„ b ± 0,5 mm.

b) płaskie.



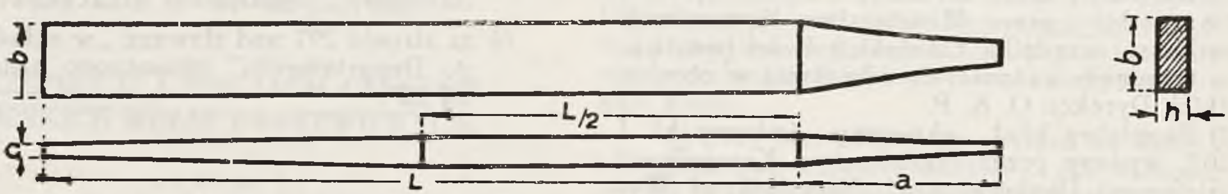
Długość L		b	h	c	a
mm.	cal.				
350	14	35	22	8	90
400	16	40	25	10	100
450	18	48	30	12	110

Odchylenia:

dla L ± 2%
„ a ± 10%
„ b i h ± 0,5 mm.

3. Tarniki do babitu i cyny.

a) płaskie.

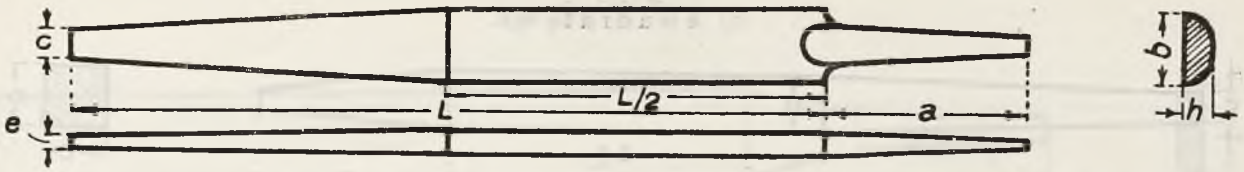


Długość L		b	h	c	a
mm.	cal.				
300	12	30	9	5	80
400	16	40	11	5,5	100

Odchylenia:

dla L ± 2%
„ a ± 10%
„ b i h ± 0,5 mm.

b) półokrągłe.



Długość L		b	h	c	e	a
mm.	cal.					
300	12	29	10	12	6	80
400	16	38,5	13	16	8	100

Odchylenia:

dla L ± 2%
„ a ± 10%
„ b i h ± 0,5 mm.

ZAWIADOMIENIA:

(Sprawy szczegółowo-osobowe)

RUCH SŁUŻBOWY W DYREKCJACH OKRĘGOWYCH KOLEI PAŃSTWOWYCH.

Przeniesieni na własną prośbę:

Kowalski Władysław — adjunkt P. K. P. z Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Poznaniu w tym samym charakterze i w tej samej grupie uposażenia — do Centralnego Biura Rozrachunków Polskich Kolei Państwowych w Bydgoszczy.

Nr. C. B. R. 9830/IV.-29.

Przeniesienie w stan spoczynku.

Rzonca Zygmunt — Kierownik działu w Centralnym Biurze Rozrachunków Polskich Kolei Państwowych w Bydgoszczy — z dniem 1 września 1929 roku.

Unieważnienie biletów.

Unieważnia się z powodu kradzieży:

1) Bezpłatny bilet okresowy bezimienny kl. I Nr. 498, wydany przez Ministerstwo Komunikacji dla użytku st. urzędnika Estońskich Kolei państwowych z terminem ważności do odwołania w obrębie wszystkich Dyrekcji O. K. P.

2) Bezpłatny bilet okresowy imienny kl. I Nr. 1107, wydany przez Ministerstwo Komunikacji Mgr. Stefanowi Dankiewiczowi, Naczelnikowi Wydziału z terminem ważności do odwołania na przejazd w obrębie wszystkich Dyrekcji O. K. P.

3) Bezpłatny bilet okresowy bezimienny kl. III Nr. 3, wydany przez Ministerstwo Komunikacji dla użytku służbowego pracowników Międzynarodowego T-wa Wagonów Sypialnych na przejazd w obrębie wszystkich Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych z terminem ważności do 31 grudnia 1929 r.

SPROSTOWANIE BŁĘDÓW DRUKARSKICH.

W § 1 rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 11 października 1929 r. Nr. I. 21178/29 o podziale czynności między Departamenty, Biura Personalne, Wydziały Ministerstwa Komunikacji — (Dz. U. M. K. Nr. 18, poz. 169):

Przeprowadzić następujące sprostowanie błędów drukarskich:

1) W ust. p. t. „Wydział Organizacyjny I/2" w poz. 3 w wierszu 2 (str. 278), po słowie „regulaminu" dodać spójnik „i";

2) Na tej samej stronie (278) nagłówek Wydziału I/4 winien brzmieć „Wydział Traktatowy";

3) na stronie 290 nad nagłówkiem „Departament Mechaniczny i Zasobów" opuszczono oznaczenie: „§ 6";

4) na stronie 293 nad nagłówkiem „Biuro Personalne" opuszczono oznaczenie: „§ 7";

5) na stronie 295 nad nagłówkiem „Wydział Sanitarny", opuszczono oznaczenie: „§ 9";

6) na stronie 297 nad słowami „w skład każdego Departamentu" opuszczono oznaczenie: „§ 12".

W rozporządzeniu M. K. z dnia 25/IX. 1929 r. Nr. I. 18410/2/29, o podziale pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe", ogłoszonem w Dz. Urz. M. K. Nr. 16, poz. 153, z dnia 30 września 1929 r. należy w pozycji ad 6), ustęp 5, wykreślić punkty 2 i 3, zawierające słowa „elewów kolejowych" i „aspirantki", zmieniając odpowiednio numerację punktu 4) na 2).

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Drukarnia Państwowa. Nr. 47989. 21.X.29. 8.200.